



ATLANTA SUPER 5W40

Description

Conçue à partir de l'expérience des équipes de course Atlanta, cette huile entièrement synthétique est capable de dépasser avec succès les exigences les plus strictes auxquelles un moteur en circuit est soumis. C'est pourquoi il est recommandé comme le meilleur choix pour les véhicules les plus avancés et les plus exigeants du marché, tels que Porsche, Mercedes-Benz, Audi, BMW, etc., marques qui l'incluent incontestablement parmi ses produits les plus recommandés. Un lubrifiant synonyme du succès de Atlanta en compétition.

Qualités

- L'additivation spécifique et la nature synthétique de ses bases, permettent d'obtenir d'excellents résultats aux tests effectués sur la formation de boues et de résidus à haute température, garantissant le nettoyage du moteur.
- Recommandé par la plupart des fabricants de moteurs pour les véhicules à moteur diesel et essence, et avec des périodes de change prolongées.
- Les tests effectués sur le moteur montrent une extraordinaire résistance à l'usure, dépassant les exigences minimales, permettant ainsi une plus grande durabilité du moteur.
- Ses composants permettent une désaération rapide, ce qui minimise la formation de mousse à vitesse de rotation élevée du moteur, maintient la lubrification et évite l'usure.



Niveaux de qualité

- API SN / CF
- ACEA A3 / B3, A3 / B4
- VW 502.00 / 505.00
- MB 229.3
- BMW LL-01
- PORSCHE A40
- RN0700, RN0710
- GM LL-B-025

Caractéristiques techniques

	Unité	Méthode	Valeur
Grade SAE			5W40
Densité à 15° C	g /ml	ASTM D 4052	0,850
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	87
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max
Viscosité	-	ASTM D 2270	170
Point d'éclair, V /	° C	ASTM D 92	215 min.
Point de congélation	° C	ASTM D 97	-36
TBN	mg KOH / g	ASTM D 2896	10,5
Cendres sulfatées	% deen poids	ASTM D 874	1,5 max.
Cisaille Injecteur de Bosch: viscosité à 100 °C après cisaillement	cSt	CEC L -14-93	12,5 min
Volatilité Noak, 1h à 250°C	% en poids	CEC-L-40-93	11,5% max.