



ATLANTA MOTO 4T 10W30 / 10W40 / 15W50 / 20W50

Descripción

Es el aceite lubricante de composición semi sintética perfecto para motores de 4T. Proporciona una elevada estabilidad térmica y su grado de viscosidad facilita el arranque a diferentes temperaturas ambiente. Y es que el Repsol Moto Sport es perfecto para motos que duermen en la calle o circulan por zonas de climatología variable. Y por supuesto asegura la mejor lubricación de las distintas partes del motor y el menor desgaste de sus componentes.

Cualidades

- Sus características visco simétricas, junto con su baja volatilidad, permiten la obtención de óptimos consumos.
- Adecuado poder detergente-dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor.
- Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

Niveles de calidad

- API SL
- JASO T 903:2011 MA & MA2

Características Técnicas



	Unidad	Método	Valor	Valor	Valor	Valor
Grado SAE			10W30	10W40	15W50	20W50
Densidad a 15° C	g/ml	ASTM D 4052	0,866	0,867	0,874	0,880
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	10,5	14,5	18,5	18,2
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	64	97	138	145
Viscosidad a -25° C / -20° C / -15° C	cP	ASTM D 5293	7000 Máx	7000 Máx	7000 Máx	9500 Máx
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	145	156	152	137
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	236	232	244	254
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-42	-36	-33	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3	7,8	7,8	7,8
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,8	0,8	0,8	0,8
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100° C después de cizalla	cSt	CEC-L014 -93	9,3 min	12 min	15 min	15 min