



# ATLANTA ANTIGEL RÉFRIGÉRANT 30%

## Description

Antigel formulé avec de l'éthylène glycol et des additifs anticorrosion et antimousse. Il est exempt d'amines, de nitrites et de phosphates. Recommandé pour tous les types de circuits de refroidissement des moteurs diesel et essence, et en particulier pour l'aluminium et ses alliages. Mélangé avec de l'eau dans un rang de 30-50%, il offre d'excellentes propriétés antigel, des liquides de refroidissement et une très bonne protection des surfaces métalliques.

## Qualités

- Excellente protection contre la corrosion et la cavitation, même à faible concentration.
- Mélangéable à l'eau dans n'importe quelle proportion.
- Eviter la formation de mousses.
- Empêche la formation de dépôts et de boues dans le circuit de refroidissement.
- Grande stabilité thermique.
- Il a une capacité alcaline pour neutraliser les gaz acides de combustion qui passent inévitablement dans le circuit de réfrigération.
- Compatible avec les joints, évitant les risques de perte de fluide.



## Niveaux de qualité

- ASTM D 4656
- BS 6580: 1992
- MAN 324 Type NF
- MB 325.0
- VW TL774
- BMW GS 94000

## Caractéristiques techniques

	Unité	Méthode	Valeur	Valeur	Valeur	Valeur	Valeur
			r	r			
Concentration			10%	20%	30%	40%	50%
Couleur		Visuelle	bleu	bleu	bleu	bleu	
Principe actif	% poids	-	10	20	30	40	50
Densité à 20	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757-4	1,01	1,02	1,04	1,06	1,07
Point congélation	°C	ASTM D 1177	-4	-11	-18	-27	-40
Réserve Alcaline	ml HCl 0.1N	ASTM 1121	1,7	3,1	4,8	7	8